மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, அதைப் பற்றிக் கல்வி நிபுணர்களும், மற்றவர்களும் திறமையை உயர்த்துவதற்கும் தகுதியை உயர்த்துவதற்கும் உண்மையான முறையில் மாணவர்களைத் தேர்ந்து எடுப்பதற்கான முறைகளையும் அவ்வப்பொழுது ஆராய்ந்து அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். என்னென்ன வழிகளைக் கொண்டு படிக்கலாம் என்பதைப் பற்றியும் ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காகப் பல்வேறு அரங்குகள் எல்லாம்கூட நடத்தப்பட்டன. கணக்கியலிலும், தாவர இயலிலும், விலங்கியலிலும், தனித்தனியாக அரங்குகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதிலே, எந்தெந்த வகைகளிலே மார்க்குகளைப் பார்க்கலாம் என்பதைப்பற்றி யோசனைகள் கூறி வந்திருக்கிறார்கள். அதுபற்றிப் பல்கலைக் கழகம்கூட சில பல யோசனைகள் கூறி இருக்கிறது. கல்விக் குழுவிலே வைக்கிறபொழுது மார்க்குகளைப்பற்றி யோசித்துத் தக்க முடிவு எடுக்கலாம்.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த பரீட்சை வைப்பதினால், மாணவர்கள் பரீட்சைக்குத்தான் படிக்கிறார்கள் என்னும்படியான நிலை இருப்பதனாலே, இந்தப் பரீட்சைகளையெல்லாம் எடுத்துவிட்டு, மாணவர்களுக்கு வாராவாரம் ஒழுங்காக டெஸ்டுகள் வைத்து, அதன்மூலம் மாணவர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கச் சர்க்கார் பரிசீலனை செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, நான் முதலிலேயே அப்படிப்பட்ட ஒரு கருத்தும் உண்டு என்று குறிப்பிட்டேன். இந்த வாரத் தேர்வுகளையும் ஆண்டு இறுதியில் வைக்கின்ற தேர்வுகளையும் கணக்கிடவேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தும் உண்டு. வாராவாரம் நடத்துகிற தேர்வுகளின் நிலைமைகள் எப்படி இருக்கின்றன ? அந்தத் தேர்வுகளினுடைய முடிவு அந்த ஆசிரியர்க்கும் மாணவர்களுக்கும் உள்ள தொடர்பைப் பொறுத்திருக்கிறது. ஒரு குறிப்பிட்ட மாணவன் ஆசிரியருக்கு ஏதோ காரணத்தினால் பகைவனாக மாறிவிடுவானானால் அவனைக் கடைசிவரையில் வெற்றிபெறச் செய்யாமல் தோற்கச் செய்கிற நிலைமைதான் இருக்கிறது. ஆகவே, கடைசியிலே எழுதுகின்ற பரீட்சை மார்க்கையும் கணக்கிட்டு இரண்டுக்கும் 50 சத விகிதம், 50 சத விகிதம் ஒதுக்கலாம் என்ற கருத்து இருக்கிறது. இதை எல்லாம் கல்வி ஆலோசனைக் குழுவில் வைத்து, ஆலோசித்து அடுத்த ஆண்டிலிருந்து அதை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வருவது எப்படி என்ற ஒரு யோசனை இருந்து வருகிறது.

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : ஒவ்வொரு கிழமையும் மாணவர்கள் படித்ததை வைத்து மாணவர்கள் எந்த அளவுக்கு முன்னேறி இருக்கிறார்கள் என்பதையெல்லாம் கணக்கெடுத்து. ஆண்டு இறுதியிலே அவர்களை மேல் வகுப்புக்கு அனுப்புகிற முறை நடைமுறைக்கு வரவேண்டுமானால் ஆசிரியர்களுக்கும் மாணவர்களுக்கும் இப்பொழுது இருப்பதைவிட நெருங்கிய தொடர்பு இருக்கவேண்டும். ஒவ்வொரு வகுப்பிலும் 15-லிருந்து 20-க்கு மேற்படாமல் மாணவர்கள் இருக்கிற நிலை ஏற்படுமானால் ஆசிரியர்கள் அந்த நெருங்கிய தொடர்பை ஏற்படுத்திக்கொள்ள முடியும். அந்த இலட்சிய இலக்கை அடைவதற்கு வெகு நாள் பிடிக்கும்.

Police Officers.

* 11 *Q.*—THIRU G. GOMATHISANKARA DIKSHIDAR : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(*a*) whether any Deputy Commissioner of Police, Madras City, has been kept in Madras for more than ten years; and

(*b*) if so, the reasons therefor ?

1968 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை :(அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை

திரு. டி. மார்டின் : ஸ்பீக்கர் சார், இந்த மாநிலத்தில் இதுகாறும் இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரல் ஆஃப் போலீஸ் ஆகப் பணியாற்றி வந்த * * * *

முற் பக. 19-30

MR. SPEAKER : You should not mention names as per rule 31 (2).

திரு. டி. மார்டின் : அதை நீக்கிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அது நடவடிக்கைக் குறிப்பில் வரக் கூடாது.

திரு. டி. மார்டின் : இந்த மாநிலத்தில் இதுகாறும் இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரல் ஆ.ஃப் போலீஸ் ஆகப் பணியாற்றிவந்த ஒரு அதிகாரி அவர்கள் திடீர் என்று மத்திய அரசின் உளவு இலாகா இயக்குநர் ஆகச் செல்வ தாகப் பத்திரிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களுடைய சேவையை மத்திய அரசாங்கம் வேண்டுமென்று இந்த அரசைக் கேட்டு, அவர்கள் அங்கு செல்கிறார்களா, அல்லது வேறு எந்தக் காரணத்துக்காக அவர்கள் மத்திய அரசின் ஊழியத்திற்குச் செல்கிறார்கள் என்று கேட்க விரும்பு கிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : வேறு ஏதாவது காரணங் கள் இருக்கின்றனவா என்று உறுப்பினர் அவர்கள் தம் மனத்தை குழப்பிக்கொள்ளவேண்டாமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. ராமச்சந்திர துரை : தலைவர் அவர்களே, எஸ்.எஸ்.எல்.ஸி. படித்து பாஸ் செய்து கான்ஸ்டபிள்கள், 10 ஆண்டு சர்வீஸ் உள்ளவர்கள் இருந்தும் எஸ்.எஸ்.எல்.ஸி. வரையில் படிக்காமலும், அதிக ஆண்டுகள் சர்வீஸ் இல்லாமலும் இருப்பவர்களை ஹெட் கான்ஸ்டபிள்களாகவும் எஸ்.ஐ. ஆகவும் வேலையில் உயர்த்துகிறார்கள் என்று பேசப்படுகிறதே, அது உண்மையா ? ஆம் எனில் அதற்கு காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : கேள்வி டிப்டி கமிஷனர் ஆ.ஃப் போலீஸ்பற்றியது. உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த விஷயத்தைப் பற்றி அறிந்துகொள்ள விரும்புவார்களானால் தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரம் அளிக்கப்படும்.

DR. H. V. HANDE : Sir, is there any specific rule that that the Deputy Commissioner of Police should be of the I.P.S. rank, is it a fact that we are not having I.P.S. Officers and, if so, what are the reasons for it ?

THE HON. THIRU C. N. ANNADURAI : It is but natural that after Independence the I.C.S. Officer cadre will get reduced. The information that the hon. Member wants is not available with me at present.

---

* பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க நீக்கப்பட்டது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : தலைவர் அவர்களே, முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறிய பதிலில் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேல் சென்னையில் துணை ஆணையர் இல்லை என்று சொன்னார்கள். பொதுவாகக் காவல் துறையில் 3 ஆண்டுகளுக்கு மேல் ஒருவர் ஒரு இடத்தில் இல்லாமல் இருக்கும் முறை இருந்தது. அந்த முறையைத் தொடர்ந்து பின்பற்ற ஆவன செய்யும் உத்தேசம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேல் இருக்கக் கூடாது என்ற விதி இல்லை. பொதுவாக மூன்று ஆண்டு களுக்கு மேல் அவர்களை வேறு இடங்களுக்கு அனுப்புவது பழக்கத்தில் இருந்துகொண்டு வருகிறது. சில தேவைகளை உத்தேசித்து சில அதிகாரிகள் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேலும் இருந்துகொண்டு வருகிறார்கள்.

* 12. *Q*.—THIRU G. GOMATHISANKARA DIKSHIDAR : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state the number of Police Officers of this State deputed to serve the border Police as on 31st August 1967 categorywise ?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : இவ்வினாவுக்கு விடை அளிப்பது பொது நலனுக்கு ஏற்றதல்ல என்று அரசாங்கம் வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறது.

State Transport

* 212 *Q*.—THIRU K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether it is proposed to constitute a Committee of private bus operators to advise the Government on the working of the State Transport system ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இல்லை.

திரு. கே. விநாயகம் : சார், சரியோ, தப்போ, நம் பேருந்து வண்டி களை எல்லாம் நடத்துவது என்று அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டுவிட்டது. அந்த நேரத்தில், அரசாங்கத்தைவிடத் தனிப்பட்டவர்களுக்கே அதிகமாக அனுபவம் இருக்கிறது, நல்ல முறையில் லாபமும் சம்பாதிக்கமுடியும், அதே நேரத்தில் பொதுமக்களுக்கும் நல்ல பணி செய்யமுடியும், இந்தத் துறையில் என்று கருதப்படுகிறது. நான் பேசிய பேச்சுக்குப் பிறகுதான் அமைச்சரவர்கள் எங்கோ ஒரு இடத்தில் ப்ரெஸ் ஸ்டேட்மெண்ட் விட்டார் கள். தனியார் முதலாளிகளை வைத்து அவர்கள் அனுபவத்தைப் பெற்று அவர்கள் யோசனையையும் கேட்டு நம்முடைய சர்க்கார் பஸ்களை நல்ல முறையில் ஒழுங்காக நடத்துவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்யலாம் என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னதாகப் பத்திரிகையில் நான் பார்த்தேன். அது உண்மையா? அப்படி இருந்தால் அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்க ஒரு போர்ட் ஆஃப் ப்ரைவேட் ஆபரேடர்ஸ் போடுவதில் என்ன தப்பு இருக்கமுடியும்? அது நமக்குத்தானே லாபம், அதனால் நாம் என்ன குறைந்தா போவோம்? நம்மைவிட அவர்கள் பெருத்த அனுபவ சாலிகள் என்று அவர்களுக்குப் பெயர் போகுமா என்பதுபற்றி விளக்க வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தச் சொற்பொழிவுக்கு ஒரே ஒரு பதில்தான் தனியார்துறை முதலாளிகள் அனைவரையும்கொண்ட ஒரு தனிப்பட்ட குழு அல்லது தனியார் துறையில் இருக்கிற அதிபர்களை நாம் அமைக்கிற பல்வேறு குழுக்களில் இடம் பெறச் செய்வது என்ற அடிப் படையில் ஒன்றிரண்டு குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன.